

# Инструкция по заправке газовых картриджей для походных горелок

Версия 3Б – с клапаном стравливания, фильтром и вентилем.  
для заправки резьбовых клапанных картриджей типа Epi-gas.

**Обязательно прочитать перед использованием!!!**

Комплект-3Б состоит из:

- Штуцера с накидной гайкой с левой резьбой под ключ на 27 для соединения переходника с большим бытовым пропановым баллоном;
- Шланга прозрачного гибкого для контроля течения газа во время заправки;
- Штуцера резьбового для соединения переходника с газовым картриджем;
- Вентиль – позволяет быстро перекрывать поток газа непосредственно у клапана баллончика;
- Фильтр, запрессованный в вентиль – не дает мусору попасть в вентиль и клапан баллончика;
- Клапана для стравливания газа – позволяет не снимать баллончик во время процесса заправки;

Данная модель переходника имеет ряд преимуществ перед более простыми:

- Вентиль переходника помогает сохранить вентиль большого баллона, который повреждается при постоянном открывании-закрывании механическими частицами (обычно это ржавчина из баллона);
- Поскольку вентиль находится непосредственно у клапана баллончика, «паразитный» объем переходника практически сведен к нулю и при очередном цикле стравливания или отсоединении баллончика, практически отсутствует выливающийся на руки и распыляющегося вокруг жидкий газ.
- Благодаря шаровому исполнению вентиля, при дозаливке баллончика можно моментально перекрыть поток газа, избежав ненужного переполнения баллончика и дальнейшего обязательного стравливания излишков.
- Суммарно все преимущества выражаются в более удобном и безопасном использовании, а также в экономии газа.

Для заправки нам нужен бытовой пропановый баллон (далее - баллон), конечно, БЕЗ РЕДУКТОРА! Мы же заливаем в баллончики сжиженный газ и нам не нужно выравнивать давление с атмосферой, не нужно лишнее сопротивление потоку газа, поэтому переходник накручивается ВМЕСТО РЕДУКТОРА на вентиль баллона. Те, гаечный ключ на 27 не мешает. Лучше заправлять баллончики с помощником.

Заправлять картриджи (они же - баллончики) необходимо **НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ!!!** Никаких вентилируемых помещений!!! и подальше от мест, где ходят люди - они могут начать суесться и вызвать газовую службу, ибо воняет газом при стравливании и сливе конденсата сильно.

Сам процесс заправки можно разделить на несколько этапов:

## **1) Слив конденсата, если он есть, стравливание остаточного давления.**

Это лучше сделать со всеми баллончиками, которые предполагается заправлять в этот раз до накручивания переходника на большой баллон.

Итак, нужно накрутить переходник на баллончик, перевернуть баллончик вверх дном и подогревая руками стенки баллончика, вылить весь конденсат и стравить остаточное давление газа - это нам поможет быстрее залить газ. Чтобы не пропитывать все окружающее газом, который мерзко воняет меркаптаном, сливать конденсат лучше в пустую пластиковую бутылку. Позже конденсат где-то далеко можно вылить «в кусты» ☺.

## **2) Подготавливаем систему к работе:**

прикручиваем переходник на баллон, **УСТОЙЧИВО** устанавливаем большой баллон вентилем вниз, ни в коем случае **НЕ СТАВИТЬ БАЛЛОН НА ВЕНТИЛЬ!!!**. При этом нужно обеспечить доступ к вентилю. Лучше всего для этих целей подходит деревянный ящик. Очень удобно работать, если есть возможность **НАДЕЖНО** подвесить баллон вверх дном. Открываем вентиль большого баллона.

## **3) Заливка газа.**

Прикручиваем баллончик на переходник. Далее просто открываем вентиль переходника. Заливается недолго - о наличии потока говорят танцующие пузыри в прозрачном шланге и характерный звук льющейся жидкости.... ☺. Когда шум прекратился, слышим звук капающего газа - уже можно не ждать - долго и бессмысленно - в маленьком баллончике образовалась газовая пробка, которая препятствует дальнейшему заливанию газа в баллончик. Перекрываем вентиль, переходим к следующему этапу-

## **4) Стравливание газа для охлаждения баллончика.**

Открываем стравочный клапан. Осторожно, не обожгите газом руки!!! Стравливать нужно пока баллончик не станет достаточно холодным - он должен покрыться конденсатом или даже инеем и шипеть заметно менее интенсивно, чем вначале. На это потребуется всего несколько секунд. Цель достигнута - давление в баллоне уменьшено! Закрываем стравочный вентиль...

#### **5) Дозаливка баллончика.**

Открываем вентиль переходника - газ с новой силой заполняет баллончик доверху. Если достаточно опыта - и вы услышите меняющийся тон звука при окончании заливки, можете просто немного недозалить баллон - меньше потом сливать лишний газ. Но в любом случае, если оставить открытым заливочный кран, судить об окончании заливки можно по резко прекратившемуся шуму... Короче, можно закрыть вентиль и перейти к **самому важному** процессу

#### **6) Создание расширительного объема, проверка.**

Баллончик находится на переходнике. Держим баллончик вертикально и открываем стравочный клапан направив в сторону струю газа. Нужно дождаться пока перестанет литься жидкость. Когда установится стабильное шипение газа без плевков жидкости - это значит, что в верхней части баллончика образовалась буферная газовая подушка. Теперь на жаре баллончик не разорвет и не вывернет дно. Если взять уже заправленный и стравленный от излишков баллончик и потрясти его - должны почувствовать довольно ощутимо болтающийся газ. Можно это же определить, взвесив баллончики до и после – это самый точный метод, можно трясти. все способы хороши при наличии опыта ☺. Некоторые, как говорят, опускают заправленный баллончик в воду и смотрят на уровень газа по тому, как баллончик всплывает, но баллончики бывают разного объема и могут быть либо стальными, либо алюминиевыми и потому весят по-разному от 100 до 210г, а сжиженный газ имеет плотность ~0,52 от плотности воды – поэтому калькулировать – неперекалькулировать - получается, что даже рукой взвесить намного точнее.

Поскольку в полевых условиях не у всех есть весы, сливаем лишнее и для контроля трясем... ☺

#### **Берем следующий баллончик, GoTo (2) ☺**

По поводу заправки длинных баллонов - их можно заправлять через этот же переходник со стандартным KOVEA-вским переходником, но это довольно долго из-за маленького сечения клапана на баллончике и приходится их многократно стравливать при заправке для ускорения процесса.

Перед тем, как совать в рюкзак или в коробку свежезаправленные баллончики, я бы рекомендовал проверить клапана - надо либо послушать кнопку клапана, либо повесить каплю воды, даже лучше, мыльной. После заправки, баллоны холодные и поэтому потеют. Высушите их, чтобы они не ржавели.

Все – баллоны готовы.

Помните, что в любом случае нежелательно класть баллоны в теплое место или на солнце, не стоит хранить в сыром месте – когда-нибудь они поржавеют и подведут. При обнаружении текущего по шву баллона или испорченного клапана - безжалостно стравить из него весь газ и выбросить!

Если вдруг, случилось так, и в походе у баллона выперло дно - не пугайтесь, значит баллон перегрели или переполнили. Жалко конечно, но его не надо выкидывать сразу - вогнутое дно - это своего рода, предохранитель. Он сработал, образовав дополнительный буферный расширительный объем и теперь нужно баллон в первую очередь употребить в полезных целях (использовать газ) а потом, конечно, выбросить.

Удачи в использовании! Думаю, если вы часто пользуетесь газовыми горелками и лампами, сэкономите не одну тысячу. И конечно это дает возможность не стесняясь пользоваться газом. попробуйте посчитать! Большой баллончик, тот который 450г стоит сейчас около 180 грн. в нем около литра газа - в разные времена на заправке от 9 до 13 грн. Минимум, 15- кратная экономия! ☺

Конечно, "фирменный" газ приятнее в использовании – он всегда чище, баллоны новые и чистые, он так не воняет, стабильнее горит в экстремальных условиях, поэтому в ответственных случаях газ покупают, да и баллоны иногда все равно приходится обновлять - они то выходят из строя постепенно...Но даже если есть деньги и их не жалко на газ, его не всегда возможно купить!

Если что-то непонятно в объяснениях или есть какие-то вопросы - обращайтесь.

[rubets@ukr.net](mailto:rubets@ukr.net)

+380668320645

+380979277517

Сергей